



АККУМУЛЯТОРЫ
ГЕРМЕТИЧНЫЕ ДИСКОВЫЕ
НИКЕЛЬ-КАДМИЕВЫЕ ЩЕЛОЧНЫЕ

Техническое описание
и инструкция по эксплуатации
ИКШЖ.563341.012ТО

www.delta-k.ru

1. ВВЕДЕНИЕ

†

1.1. Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации предназначено для руководства в работе с герметичными дисковыми никель-кадмиевыми щелочными аккумуляторами (в дальнейшем именуемыми «аккумуляторы»).

1.2. В условном наименовании аккумулятора буквы и цифры означают:

Д — дисковый, аккумулятор,
цифры после буквы Д — номинальная емкость в ампер-часах, С — аккумулятор работает в среднем (5-часовом) режиме разряда,

Д — аккумулятор работает в длительном (10-часовом) режиме разряда.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Аккумуляторы предназначены для питания постоянным током портативных светильников, медицинских приборов, переносных измерительных приборов, радиоэлектронных устройств, слуховых аппаратов и других приборов.

2.2. Аккумуляторы, установленные в изделие, рассчитаны на работу при температуре от минус 20 до плюс 50°C, относительной влажности воздуха до 80% и высоте над уровнем моря до 5000 м.

2.3. Напряжение разомкнутой цепи аккумуляторов 1,2 В.

2.4. Габаритные размеры и масса аккумуляторов соответствуют указанным в табл. 1.

Таблица № 1.

Условное наименование аккумулятора	Габаритные размеры, мм, не более		Масса, г не более
	диаметр	высота	
Д-0.03Д	11,6	5,4	2,0
Д-0Д25Д	20,0	6,6	6,4
Д-0.26С	25,2	9,2	13,0
Д-0.26Д	25,2	9,2	13,0
Д-0.55С	34,6	9,8	27,2
Д-0.55Д	34,6	9,8	27,2

2.5. Продолжительность разряда аккумуляторов при температуре (20±5)°C соответствует указанной в табл. 2.

Таблица № 2.

Условное наименование аккумулятора	Режим разряда		
	ток, А	конечное напряжение, В	минимальная продолжительность
Д-0.03Д	0,006	1,0	5 ч.
Д-0.125Д	0,025	1,0	5 ч.
Д-0.26С	0,052 0,260	1,0 1,0	5 ч. 48 мин.
Д-0.26Д	0,052	1,0	5 ч.
Д-0.55С	0,11 0,55	1,0 1,0	5 ч. 48 мин.
Д-0.55Д	0,110	1,0	5 ч.

2.6. Продолжительность разряда аккумуляторов при температуре минус (18±2)°C соответствует указанной в табл. 3.

Таблица № 3.

Условное наименование аккумулятора	Режим разряда		
	ток, А	конечное напряжение, В	минимальная продолжительность
Д-0.03Д	0,003	1,0	3 ч.
Д-0Д25Д	0,0125	1,0	3 ч.
Д-0.26С,	0,052 0,26	1,0 0,9	2 ч. 45 мин. 12 мин.
Д-0.26Д	0,028	1,0	3 ч.

Д-0.55С	0,11 0,55	1,0 0,9	2 ч. 45 мин. 12 мин.
Д-0.55Д	0,055	1,0	3 ч.

2.7. Продолжительность разряда аккумуляторов током 0,2 Си А до напряжения 1 В при температуре 50°С не менее 3 ч. 45 мин.

2.8. Продолжительность разряда аккумуляторов после 28 сут. хранения в заряженном состоянии при температуре (20±5)°С при разряде током 0,2 Си А не менее 3 ч. 45 мин.

2.9. Продолжительность разряда аккумуляторов тоном 0,2 С ч А до напряжения 1 В в конце срока эксплуатации не менее 3 ч.

2.10. Аккумуляторы работоспособны в любом положении.

2.11. Аккумуляторы герметичны, в местах уплотнения допускается налет, солей.

2.12. Аккумуляторы устойчивы к воздействию повышенной влажности воздуха до (93 ± |)% при температуре (25±2)°С.

2.13. Аккумуляторы устойчивы к воздействию пониженного атмосферного давления до 12 кПа (90 мм. рт. ст.).

2.14. Аккумуляторы выдерживают воздействие температуры от минус 60 до плюс 60±2 при транспортировании.

2.15. Срок хранения аккумуляторов до ввода в эксплуатацию не более 1 года.

3. УСТРОЙСТВО АККУМУЛЯТОРА

3.1. Аккумулятор имеет форму диска. Корпус и крышка аккумулятора изготовлены из металлической ленты, внутри корпуса находятся положительный и отрицательный электроды, в порах которых находится электролит.

3.2. Положительный электрод отделен от отрицательного сепаратором. Крышка изолирована от корпуса пластмассовой прокладкой.

Положительным выводом аккумулятора является корпус, отрицательным — крышка.

4. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

4.1. Запрещается нарушать режим заряда аккумулятора, так как это может привести к вздутию его или нарушению герметичности.

4.2. При эксплуатации аккумулятора не допускается производить одновременно заряд и разряд.

4.3. При работе с аккумулятором нельзя допускать замыкания крышки и корпуса между собой металлическими предметами и инструментом.

4.4. Во избежание нарушения герметичности не допускаются пайка и механические повреждения аккумулятора.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

5.1. Изготовитель выпускает аккумулятор в разряженном состоянии, поэтому перед эксплуатацией его необходимо зарядить током ОД С и А в течение 16 ч. при температуре (20±5)°С.

Все последующие заряды следует проводить в том же режиме.

В процессе эксплуатации перед зарядом аккумулятор необходимо разрядить до напряжения 1 В.

Максимально допустимое напряжение на аккумуляторе в процессе заряда 1,5 В. Если напряжение достигнет значения 1,5 В ранее 16 ч., заряд прекращают.

5.2. Заряд аккумулятора следует проводить от Сети постоянного или переменного тока. Заряд от сети переменного тока следует проводить с помощью однополупериодного или двухполупериодного выпрямляющих устройств, обеспечивающих ток 0,1 Си А в течение 16 ч. при температуре (20±5)°С.

Допускается заряд аккумулятора током меньше 8Д flu Ас соответствующим увеличением времени заряда.

5.3. Разряд аккумуляторов проводить до напряжения 1 В при температуре (20±5)°С током, указанным в табл. 4.

Таблица Ме 4.

Условное наименование аккумулятора	Ток, А
Д-0.03Д	0,003
Д-0.125Д	0,0125
Д-0.26С	0,052
Д-0.26Д	0,026
Д-0.55С	0,110
Д-0.55Д,	0,055

Допускается разряд аккумуляторов током, указанным в табл. 2, до напряжения 1 В.

5.4. Аккумуляторы в составе изделия следует хранить в разряженном состоянии.

В случае прекращения работ с изделием, заряженные аккумуляторы необходимо разрядить до напряжения 1 В и хранить в разряженном состоянии.

5.5. После хранения при отрицательной температуре аккумуляторы перед эксплуатацией необходимо выдержать при температуре (20±5)°С в течение 12 ч.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

6.1. Аккумуляторы в упаковке изготовителя хранят в сухом вентилируемом помещении при температуре от минус 5 до плюс 40°C и относительной влажности до 80%.

Время хранения при температуре от 30 до 40°C не должно превышать 40 сут. суммарно за весь срок хранения.

6.2. При хранении аккумуляторы должны быть предохранены от прямого воздействия солнечных лучей.

6.3. в местах уплотнения допускается налет солей.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

7.1. Транспортирование аккумуляторов производят в крытых транспортных средствах в соответствии с действующими на каждом виде транспорта правилами, утвержденными в установленном порядке.

7.2. Транспортирование производят при температуре от минус 60 до плюс 60°C.

7.3. При транспортировании ящики с аккумуляторами должны быть предохранены от падения, резких толчков, атмосферных осадков и прямого воздействия солнечных лучей.